BURMISTRZ MIASTKA
Ul. Grunwaldzka 1, 77-200 Miastko
Telefon: 59 857 07 00 Fax: 59 857 23 68
www.miastko.pl e-mail: organizacyjny@umig.miastko.pl

Miastko, dnia, 29.07.2013r.

WGN.6220.4.15.2013.JG

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie:
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013r. poz. 267)
- art. 59 ust.1 pkt 2, art. 71 ust.1 i 2, art.72 ust.1, pkt 3,art. 74 ust.3, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)
- §3 ust.1 pkt 22 i 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 , poz. 1397)

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora **Pana Waldemara Chejmanowskiego Zastępcy Dyrektora Oddziału w Gdańsku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad** z siedzibą 80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5 z dnia 27.02.2013r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Most w ciągu drogi krajowej nr 20 na rzece Studnica w m. Miastko (ul. Szewska)w km 182+107,48", po zasięgnięciu opinii:
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku – postanowienie z dnia 28.06.2013r. znak RDOŚ-Gd-WOO.4240.206.2013.MCZ.7 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie - opinia sanitarna z dnia 24.04.2013r. znak SE.ZNS-80.491.1.17.2013 również stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

s t w i e r d z a m

I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Most w ciągu drogi krajowej nr 20 na rzece Studnica w m. Miastko (ul. Szewska)w km 182+107,48",**
II. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji i jej integralną częścią zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz.1227 z 2008r. z późn. zm.).

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 27.02.2013r. Pan Waldemar Chejmanowski Zastępca Dyrektora Oddziału w Gdańsku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą 80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5 zwrócił się do tut. Urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na ***przebudowie mostu w ciągu drogi krajowej nr 20 na rzece Studnica w m. Miastko (ul. Szewska)w km 182+107,48",***

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz.1227 z 2008r. z późn. zm.) do wniosku dołączył kartę informacyjną przedsięwzięcia, oraz wypis z ewidencji gruntów przewidywanego terenu i działek

sąsiednich.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia zamieszczony został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Miastku pod pozycja 67/2013.

Zgodnie z art. 71 ust.2 ustawy z dnia z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz.1227 z 2008r. z późn. zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 73 ust.1 powołanej wyżej ustawy, postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 cytowanej wyżej ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w.w przedsięwzięcia jest Burmistrz Miastka.

Po szczegółowym zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane do realizacji przedsięwzięcie zgodnie z treścią rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 , poz. 1397), jest kwalifikowane do przedsięwzięć w zakresie określonym § 3 ust.1 pkt 60 *(drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody)* ,posiada status przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Niniejsze przedsięwzięcie poddane zostało procedurze screeningu (przesądzeniu o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko)

W dniu 15.03.2013r. znak WGN.6220.8.2.2013.JG zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Postępowanie to prowadzone jest z udziałem społeczeństwa. W związku z tym, że ilość stron postępowania przekracza 20, o wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione poprzez obwieszczenie.

Obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Miastku www.bip.miastko.pl (w zakładce: ochrona środowiska/decyzje środowiskowe), wywieszone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim, przekazane Przewodniczącym Zarządów Osiedlowych Nr 1,2,3 w celu podania do publicznej wiadomości mieszkańcom. Poinformowano o uprawnieniach wszystkich stron tego postępowania wynikających z art. 10 Kpa do czynnego udziału w każdym stadium postępowania, w tym do składania wniosków dowodowych w postępowaniu wyjaśniającym oraz możliwością zapoznania się z dokumentacją niniejszej sprawy w Urzędzie Miejskim w Miastku.

W celu stwierdzenia czy na terenie objętym inwestycją obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu czy takiego planu nie ma, pismem znak WGN.6220.4.3.2013.JG z dnia 19.03.2013r. wystąpiono do Wydziału Infrastruktury Technicznej Urzędu Miejskiego w Miastku o informację w sprawie obowiązującego planu. W dniu 25.03.2013r. Naczelnik Wydziału Infrastruktury Technicznej pismem znak WIT.671.02.11.2013 poinformowała, iż dla działek 105/14, 230, 232/1, 92, 93/2, 94/6, 96/4, 96/5, 102, 104/3, 105/15, 235, 257, 258, 261/2, 261/3 obręb ewidencyjny 83/4 Miastko brak jest ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu, natomiast dla działek 35/18 obręb ewidencyjny 83/5 Miastko, części działki 34/11 obręb ewidencyjny 83/2 Miastko, 104/7 i 262 obręb ewidencyjny 83/4 Miastko istnieje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części śródmieścia Miastka p.n. „Armii Krajowej –Chrobrego" uchwalony Uchwałą Nr 36/III/2002 Rady Miasta i Gminy w Miastku z dnia 19 kwietnia 2002r.

Zgodnie z art. 63ust.1 i 64 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz.1227 z 2008r. z późn. zm.), organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdza obowiązek przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska i państwowego powiatowego inspektora sanitarnego.

Opinie, o których mowa uzyskiwane są w procedurze wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody, której wydanie następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 pkt 21 oraz ust.1a w/w ustawy.

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie dnia 26.03.2013r. pismem znak WGN.6220.4.3.2013.JG wystąpił odpowiednio z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (uzupełnionym dnia 13.05.2013r. i 13.06.2013r.) oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie (uzupełnionym dnia 15.04.2013r.) o wydanie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Wystąpienie to zostało przekazane stronom postępowania poprzez obwieszczenie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie opinią sanitarną znak SE.ZNS.80.491.1.17.2013 z dnia 24.04.2013r. (data wpływu: fax. 29.04.2013r. w wersji papierowej 30.04.2013r.) uznał, iż dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu powyższej opinii ustalono, że inwestycja przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań chroniących środowisko nie będzie nadmiernie uciążliwa na etapie budowy i eksploatacji. Nie zostaną również przekroczone standardy jakości powietrza, dopuszczalne normy poziomu hałasu. Projektowane rozwiązania przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze krajowej nr 20.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4240.206.2013.MCZ.6 z dnia 28.06.2013r. również wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Organ po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, że planowane do realizacji przedsięwzięcie zgodnie z treścią rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 , poz. 1397), jest kwalifikowane do przedsięwzięć w zakresie określonym § 3 ust.1 pkt 60 *(drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody)* jest kwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącego mostu w ciągu drogi krajowej nr 20 na rzece Studnia w m. Miastko (ul. Szewska), koniecznej ze względu na stwierdzona dużą ilość uszkodzeń. Dotyczy to przyczółków, słupów podpór pośrednich i ich oczepów, dźwigarów ustroju nośnego, płyt prefabrykowanych, poprzecznic oraz elementów wyposażenia. Zlokalizowano również miejscowe przekroczenia naprężeń dopuszczalnych konstrukcji

Przedmiotowa inwestycja przechodzi częściowo przez obszar Natura 2000„Dolina Wieprzy i Studnicy" PLH220038, w odległości około 585m na wschód od inwestycji zlokalizowany jest również Obszar Chronionego Krajobrazu „ Źródliskowy Obszar rzek Brdy i Wieprzy na wschód od Miastka" jednak biorąc pod uwagę prowadzenie planowanego przedsięwzięcia po śladzie aktualnie istniejącego obiektu mostowego oraz przy uwzględnieniu przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia środków minimalizujących oddziaływanie inwestycji na środowisko w tym na elementy przyrodnicze nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja przedsięwzięcia miała wpływ na warunki ekologiczne obszaru Natura 2000.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, nie zachodzi więc potrzeba przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Wobec powyższego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wyraził opinię o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę w/w opinie Burmistrz Miastka postanowieniem znak WGN.6220.4.10.2013.JG z dnia 08.07.2013r. odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Informacja o wydaniu postanowienia została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Miastku pod pozycją 165/2013. Na powyższe postanowienie nie przysługuje prawo złożenia zażalenia.

O wydanym postanowieniu strony postępowania zostały zawiadomione poprzez Obwieszczenie. Obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Miastku www.bip.miastko.pl (w zakładce: ochrona środowiska/decyzje środowiskowe), wywieszone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim, przekazane Przewodniczącym Zarządów Osiedlowych Nr 1,2,3 w celu podania do publicznej wiadomości mieszkańcom.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 ww. ustawy oraz postanowieniem w sprawie stwierdzenia odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wydanym w przedmiotowej sprawie, nie wystąpiono do organów właściwych o wydanie uzgodnień realizacji przedsięwzięcia, gdyż takie uzgodnienia należy uzyskać wyłącznie, jeżeli jest przeprowadzana ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przed wydaniem decyzji środowiskowej.

Analizując więc łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz.1227 z 2008r. z późn. zm.), uwzględniając w/w opinie oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia Burmistrz Miastka ustalił i zważył co następuje:

1) w zakresie rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Omawiana inwestycja realizowana będzie w mieście Miastko, powiat bytowski woj. pomorskie na działkach o nr ewidencyjnych 83/2, 92, 94/6, 96/4, 96/5, 102, 104/3, 104/7, 105/14, 105/15, 230, 232/1, 235, 257, 258, 261/2, 261/3, 262 obręb 83/4 Miastko; 34/11, 35/18 obręb 83/5 Miastko, na odcinku drogi krajowej nr 20 Szczecinek –Kościerzyna.

Analizowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w ciągu drogi krajowej nr 20 na rzece studnia w m. Miastko (ul. Szewska) w km 182+107,48. Długość odcinka podlegającego przebudowie wynosi 187,20m. Powierzchnia inwestycji związana z rozbudową mostu wynosi około 5540 m2. W istniejącym obiekcie stwierdzono dużą ilość uszkodzeń, wynikających głównie z wadliwie wykonanej izolacji przeciwwilgociowej. Dotyczy to przyczółków, słupów, podpór pośrednich i ich oczepów, dźwigarów ustroju nośnego, płyt prefabrykowanych, poprzecznic oraz elementów wyposażenia. Zlokalizowano również miejscowe przekroczenia naprężeń dopuszczalnych konstrukcji. Wykonanie nowego obiektu jest niezbędne z uwagi na brak uzasadnienia technicznego i ekonomicznego remontu istniejącego obiektu.

W ramach prac zakłada się całkowite zdemontowanie istniejącego obiektu poza palami ściętymi do projektowanego poziomu posadowienia (dla podpór pośrednich).

Parametry techniczne nowego obiektu:

- *Rozpiętość teoretyczna – 34,40m*
- *Rozpiętości przęseł – 9,45+15,50+9,45m*
- *Szerokość obiektu – 18,30m*
- *Długość obiektu – 53,00m*
- *Szerokość jezdni – 2x3,5m*
- *Szerokość chodnika – 2x2m*
- *Szerokość drogi rowerowej – 2x2m*

Na czas realizacji inwestycji ul. Szewska w Miastku (od ronda na skrzyżowaniu z ul. Długą do ul. A. Krajowej) zostanie wyłączona z ruchu, w związku z tym planuje się wytyczenie objazdów. Układ konstrukcyjny obiektu tworzą trzy przęsła łukowe wykonane z żelbetowych elementów prefabrykowanych opartych na wspólnych fundamentach. Posadowienie zostanie wykonane na palach formowanych w gruncie (pale wiercone). Na obiekcie wykonane będą fundamenty pod barieroporęcze wraz z prefabrykowanymi deskami gzymsowymi z polimerobetonu. Na obiekcie zaprojektowano barieroporęcze. Całość nasypu w obrębie konstrukcji będzie zabezpieczona ścianą oporową wykonaną z gruntu zbrojonego z elewacją murowaną (kamień naturalny). Planuje się wykonanie krótkiego, 28-metrowego, pasa lewoskrętu w ulicę 3-go Maja, o pełnej szerokości pasów ruchu i pasa lewoskrętu wynoszącego po 3,50 m, wraz z budową wyspy kanalizacyjnej i budową nowego przejścia dla pieszych. Z uwagi na mały ruch na tej relacji ekonomicznie uzasadnione jest skrócenie tego pasa lewoskrętu i zmniejszenie tym samym szerokości rozbudowywanego obiektu mostowego.

Zaprojektowano po obu stronach ulicy ciąg pieszy szerokości 2,00 m, oraz ścieżkę rowerową o szerokości 2,00 m. Z uwagi na kolidujący z ciągiem pieszo-rowerowym istniejący parking dla samochodów osobowych zdecydowano się przeprojektować fragment tego parkingu.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedmiotowy most stanowi integralną część drogi krajowej nr 20 w Miastku i umożliwia przejazd pojazdów oraz przejście pieszych przez Rzekę Studnię w tym rejonie. Wykonanie nowego mostu nie spowoduje kumulowania się oddziaływania przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby szkodliwie działać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych: surowców, paliw, energii

Materiały, które zostaną wykorzystane w czasie realizacji przedsięwzięcia: stal (barieroporęcze, bez stali zbrojeniowej ok. 6Mg, kruszywo 3400 m³, beton asfaltowy 160 m³, mastyks grysowy 80 m³, asfalt lany 32 m³, kostka betonowa 800 m², geowłóknina 670 m², kamień naturalny 300m², humus 80m², farby 40dm³.

Ilość zużytej wody wyniesie 320m³, energii elektrycznej ok. 10MWh, paliw (olej napędowy) ok. 100m³

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie przebudowy mostu wystąpią w analizowanym rejonie okresowe oddziaływania spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Oddziaływania te ustana po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po moście. Poprawa parametrów mostu usprawni płynność ruchu pojazdów i w konsekwencji może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Odprowadzenie wód opadowo-roztopowych z projektowanego odcinka od ulicy Konstytucji 3 Maja do obiektu mostowego odbędzie się za pomocą betonowych wpustów drogowych Ø 500 mm, podłączonych do kolektora Ø 300 mm. Następnie ścieki deszczowe trafią do nowego wylotu po południowo-wschodniej stronie mostu. Zaprojektowano osadnik Ø 1200 mm.

Prace budowlane należy prowadzić w godz. Od 6.00 do 22.00

Wytworzone w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady należy gromadzić w sposób selektywny, magazynować w miejscu do tego przeznaczonym, a następnie przekazywać do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.

e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji, stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedsięwzięcie służy wykonaniu odpowiedniej przeprawy mostowej przez rzekę Studnię w Miastku. Tereny wokół mostu to głównie zabudowa wielorodzinna i usługowa. Obszary wodno-błotne w pobliżu planowanego przedsięwzięcia nie występują.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi i leśnymi.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, lub siedlisk przyrodniczych objętych ochrona , w tym Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Planowana inwestycja przechodzi częściowo przez obszar Natura 2000 Dolina Wieprzy i Studnicy PLH220038, wyznaczony z uwagi na występowanie tam siedlisk przyrodniczych wymienionych w załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG oraz z uwagi na występowanie tam płazów, gadów i ryb wymienionych w Załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na działkach objętych wnioskiem nie stwierdzono gatunków roślin i zwierząt chronionych, czy siedlisk przyrodniczych. Autor karty informacyjnej wprawdzie wskazuje, że w rejonie miasta Miastka rzeka Studnica ma charakter rzeki włosienicznikowej (siedlisko 3260) jednak w bezpośrednim sąsiedztwie mostu, nie stwierdzono występowania włosieniczników. Siedlisko to jest bardzo wrażliwe nawet na niewielki ładunek zawiesin niesiony wodami rzeki, jednak projektowane prace nie będą odbywały się w obrębie koryta rzeki a proponowane przez inwestora zabezpieczenia wyeliminują przedostanie się zanieczyszczeń do rzeki.

W związku z powyższym wyeliminować można oddziaływanie inwestycji na w/w siedlisko przyrodnicze będące przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Wieprzy i Studnicy. Przedsięwzięcie nie będzie się wiązało ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na cele i przedmiot ochrony w/w obszaru Natura 2000. Nie jest zatem konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania wymaganej ok. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Inne najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- „Miasteckie Jeziora Lobeliowe" PLH220041 – ok. 2,7km na wschód,

- „Ostoja Drawska" PLB320019 – ok. 7,8 km na południowy zachód,

Inne najbliżej położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody to:

- Obszar Chronionego Krajobrazu „Źródliskowy obszar Brdy i Wieprzy na wschód od Miastka" – ok. 583m na wschód

- rezerwat przyrody „Jezioro Orle" – około 5,3km na wschód,

- rezerwat przyrody „Jezioro Kamień" – około 5,5km na wschód

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Z przedłożonych materiałów nie wynika , aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z przedłożonych materiałów nie wynika , aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, na które przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby niekorzystnie oddziaływać.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia w Gminie Miastko wynosi 42 osoby/km²

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego przedsięwzięcia w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Rodzaj i skala przedsięwzięcia nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań, ze względu na zasięg oddziaływania. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiekolwiek oddziaływania transgraniczne z uwagi na odległość od granic Państwa.

c) wielkość złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Informacje zawarte w dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia przy zastosowaniu projektowanych rozwiązań stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają, że oddziaływania wystąpią na etapie realizacji przedsięwzięcia, bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czas trwania częstotliwości i odwracalności oddziaływania.
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny, ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.
Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisja hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów, na wielkość którego zarządzający drogą nie ma wpływu.

Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia ruch na omawianym moście i odcinku drogi krajowej nie ulegnie zmianie. W wyniku realizacji przedmiotowego zamierzenia nastąpi upłynnienie ruchu kołowego, a tym samym zmniejszy się niekorzystny wpływ przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu do środowiska.
Stosownie do treści art. 81 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz.1227 z 2008r. z późn. zm.), mając na uwadze zakres i charakter planowanej inwestycji oraz przewidziane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, również nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia:

- *Znacząco oddziaływała na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd)*
- *Uniemożliwiała osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.*

Obwieszczeniem Burmistrza Miastka z dnia 15.07.2013r. zgodnie z art. 9, 10 i art. 73 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego organ prowadzący postępowanie zawiadomił o zakończonym postępowaniu dowodowym i przystąpieniu do rozpatrzenia zgromadzonego materiału dowodowego, z którym strony mogły się zapoznać w terminie 14 dni od dnia otrzymania obwieszczenia, w siedzibie Urzędu Miejskiego w Miastku w godzinach pracy urzędu i wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Miastku www.bip.miastko.pl (w zakładce: ochrona środowiska/decyzje środowiskowe), wywieszone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim, przekazane Przewodniczącym Zarządów Osiedlowych Nr 1,2,3 w celu podania do publicznej wiadomości mieszkańcom.

Ani jedna osoba nie zapoznała się ze zgromadzonym materiałem dowodowym w tej sprawie

Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Miastku.

Zgodnie z art. 85 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z art.72 ust.3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego.
3. Wniosek ten winien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia , w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

6. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
7. *Ponieważ liczba stron niniejszego postępowania przekracza 20, to zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), ma zastosowanie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego i niniejszą decyzję uważa się za doręczoną stronom po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.*

Załączniki:
1. Charakterystyka przedsięwzięcia

URZĄD MIEJSKI * W MIASTKU *

z up. BURMISTRZA
mgr inż. Tomasz Zielonka
Z-CA BURMISTRZA
MIASTKA

Otrzymują:
1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie

Do wiadomości
1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku – 80-748 Gdańsk ul. Chmielna 54/57,
2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – 77-100 Bytów, ul. Sikorskiego 27,
3) a/a WGN

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) jednostki budżetowe zwalnia się od opłaty skarbowej.

Załącznik nr 1 do decyzji
WGN.6220.4.15.2013.JG
z dnia 29.07.2013r.

Charakterystyka Przedsięwzięcia

Most w ciągu drogi krajowej nr 20 na rzece Studnica w m. Miastko (ul. Szewska)w km 182+107,48",

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w ciągu drogi krajowej nr 20 na rzece Studnica w m. Miastko (ul. Szewska) w km 182+107,48. Długość odcinka podlegającego przebudowie wynosi 187,20m. Powierzchnia inwestycji związana z rozbudową mostu wynosi około 5540 m2.

W ramach prac zakłada się całkowite zdemontowanie istniejącego obiektu poza palami ściętymi do projektowanego poziomu posadowienia (dla podpór pośrednich).

Parametry techniczne nowego obiektu:

- Rozpiętość teoretyczna – 34,40m
- Rozpiętości przęseł – 9,45+15,50+9,45m
- Szerokość obiektu – 18,30m
- Długość obiektu – 53,00m
- Szerokość jezdni – 2x3,5m
- Szerokość chodnika – 2x2m
- Szerokość drogi rowerowej – 2x2m

Na czas realizacji inwestycji ul. Szewska w Miastku (od ronda na skrzyżowaniu z ul. Długą do ul. A. Krajowej) zostanie wyłączona z ruchu, w związku z tym planuje się wytyczenie objazdów. Układ konstrukcyjny obiektu tworzą trzy przęsła łukowe wykonane z żelbetowych elementów prefabrykowanych opartych na wspólnych fundamentach. Posadowienie zostanie wykonane na palach formowanych w gruncie (pale wiercone). Na obiekcie wykonane będą fundamenty pod barieroporęcze wraz z prefabrykowanymi deskami gzymsowymi z polimerobetonu. Na obiekcie zaprojektowano barieroporęcze. Całość nasypu w obrębie konstrukcji będzie zabezpieczona ścianą oporową wykonaną z gruntu zbrojonego z elewacją murowaną (kamień naturalny). Planuje się wykonanie krótkiego, 28-metrowego, pasa lewoskrętu w ulicę 3-go Maja, o pełnej szerokości pasów ruchu i pasa lewoskrętu wynoszącego po 3,50 m, wraz z budową wyspy kanalizacyjnej i budową nowego przejścia dla pieszych. Z uwagi na mały ruch na tej relacji ekonomicznie uzasadnione jest skrócenie tego pasa lewoskrętu i zmniejszenie tym samym szerokości rozbudowywanego obiektu mostowego.

Zaprojektowano po obu stronach ulicy ciąg pieszy szerokości 2,00 m, oraz ścieżkę rowerową o szerokości 2,00 m. Z uwagi na kolidujący z ciągiem pieszo-rowerowym istniejący parking dla samochodów osobowych zdecydowano się przeprojektować fragment tego parkingu.

W istniejącym obiekcie stwierdzono dużą ilość uszkodzeń, wynikających głównie z wadliwie wykonanej izolacji przeciwwilgociowej. Dotyczy to przyczółków, słupów, podpór pośrednich i ich oczepów, dźwigarów ustroju nośnego, płyt prefabrykowanych, poprzecznic oraz elementów wyposażenia. Zlokalizowano również miejscowe przekroczenia naprężeń dopuszczalnych konstrukcji. Wykonanie nowego obiektu jest niezbędne z uwagi na brak uzasadnienia technicznego i ekonomicznego remontu istniejącego obiektu.

W trakcie przebudowy mostu wystąpią w analizowanym rejonie okresowe oddziaływania spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Oddziaływania te ustana po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po moście. Poprawa parametrów mostu usprawni płynność ruchu pojazdów i w konsekwencji może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Odprowadzenie wód opadowo-roztopowych z projektowanego odcinka od ulicy Konstytucji 3 Maja do obiektu mostowego odbędzie się za pomocą betonowych wpustów drogowych Ø 500 mm, podłączonych do kolektora Ø 300 mm. Następnie ścieki deszczowe trafią do nowego wylotu po południowo-wschodniej stronie mostu. Zaprojektowano osadnik Ø 1200 mm.

Wytworzone w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady gromadzone będą w sposób selektywny, magazynowane w miejscu do tego przeznaczonym, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.

Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia ruch na omawianym moście i odcinku drogi krajowej nie ulegnie zmianie. W wyniku realizacji przedmiotowego zamierzenia nastąpi upłynnienie ruchu kołowego, a tym samym zmniejszy się niekorzystny wpływ przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu do środowiska.

z up. BURMISTRZA
mgr inż. Tomasz Zielonka
Z-CA BURMISTRZA
MIASTKA