UCHWAŁA NR 106/VI/2011
RADY MIEJSKIEJ W MIASTKU

z dnia 25 listopada 2011 r.

w sprawie podatku od środków transportowych w Gminie Miastko.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, zm.: Dz. U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271 i Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717 i Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055 i Nr 116 poz. 1203, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441 i Nr 175 poz. 1457, z 2006 r. Nr 17 poz.128 i Nr 181 poz. 1337, z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974 i Nr 173 poz. 1218, z 2008 r. Nr 180 poz. 1111 i Nr 223 poz. 1458, z 2009 r. Nr 52 poz. 420 i Nr 157 poz. 1241, z 2010 r. Nr 28 poz. 143 i Nr 106 poz. 675, z 2011 r. Nr 21 poz. 113, Nr 117 poz. 679 i Nr 134 poz. 777) oraz art. 10 ust. 1 - 3 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (Mon. Pol. Nr 95, poz. 961) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (Mon. Pol. Nr 95, poz. 962) Rada Miejska w Miastku u c h w a l a, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące w Gminie Miastko - w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 430,- zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 845,- zł,

c) powyżej 9 ton, ale poniżej 12 ton - 1280,- zł;

2a) od samochodów ciężarowych - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- od 12 ton do poniżej 15 ton - 1740,- zł,

- od 15 ton wzwyż - 1.850,- zł;

b) o liczbie osi - trzy i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- od 12 ton do poniżej 19 ton - 1650,- zł,

- od 19 ton do poniżej 23 ton - 1910,- zł,

- od 23 ton wzwyż - 2130,- zł;

c) o liczbie osi - cztery lub więcej i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- od 12 ton do poniżej 27 ton - 1910,- zł,

- od 27 ton do poniżej 29 ton - 2145,- zł,

- od 29 ton wzwyż - 2520,- zł;

2b) od samochodów ciężarowych - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

a) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- od 12 ton do poniżej 15 ton - 1840,- zł,

- od 15 ton wzwyż - 2275,- zł,

b) o liczbie osi - trzy i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- od 12 ton do poniżej 19 ton - 1805,- zł,

- od 19 ton do poniżej 23 ton - 2130,- zł,

- od 23 ton wzwyż - 2380,- zł,

c) o liczbie osi - cztery lub więcej i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- od 12 ton do poniżej 27 ton - 2145,- zł,

- od 27 ton do poniżej 29 ton - 2520,- zł,

- od 29 ton wzwyż - 2735,- zł;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 600,- zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 995,- zł,

c) powyżej 9 ton, ale poniżej 12 ton - 1410,- zł;

4a) od ciągników siodłowych i balastowych - jak w punkcie 3 z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do poniżej 31 ton - 1505,- zł,

- od 31 ton do 36 ton włącznie - 2025,- zł,

- powyżej 36 ton - 2375,- zł,

b) o liczbie osi - trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do 36 ton włącznie - 1920,- zł,

- powyżej 36 ton, a mniej niż 40 ton - 2270,- zł,

- od 40 ton wzwyż - 2570,- zł;

4b) od ciągników siodłowych i balastowych - jak w punkcie 3 z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

a) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do poniżej 31 ton - 1725,- zł,

- od 31 ton do 36 ton włącznie - 2160,- zł,

- powyżej 36 ton - 2695,- zł,

b) o liczbie osi - trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do 36 ton włącznie - 2225,- zł,

- powyżej 36 ton, a mniej niż 40 ton - 2320,- zł,

- od 40 ton wzwyż - 2845,- zł;

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 525,- zł;

6a) od przyczep i naczep - jak w punkcie 5 z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) o liczbie osi - jedna i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do poniżej 25 ton - 650,- zł,

- powyżej 25 ton - 715,- zł;

b) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do poniżej 33 ton - 905,- zł,

- od 33 ton do poniżej 38 ton - 1105,- zł,

- od 38 ton wzwyż - 1490,- zł;

c) o liczbie osi - trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do poniżej 38 ton - 1110,- zł,

- powyżej 38 ton - 1295,- zł;

6b) od przyczep i naczep - jak w punkcie 5 z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

a) o liczbie osi - jedna i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do poniżej 25 ton - 710,- zł,

- powyżej 25 ton - 780,- zł;

b) o liczbie osi - dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do poniżej 33 ton - 1100,- zł,

- od 33 ton do poniżej 38 ton - 1680,- zł,

- powyżej 38 ton - 2210,- zł;

c) o liczbie osi - trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 12 ton do poniżej 38 ton - 1435,- zł,

- powyżej 38 ton - 1680,- zł;

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc - 625,- zł,

b) od 30 miejsc wzwyż - 1680,- zł.

§ 2. Dla środków transportowych określonych w §1. ust. 1, 3 i 7 stawki podatkowe obniża się o 20 % (z zaokrągleniem do pełnych złotych) – w przypadku wyposażenia silnika w katalizator lub zasilania paliwem gazowym.

§ 3. Traci moc uchwała Nr 91/V/2008 Rady Miejskiej w Miastku z dnia 21 listopada 2008 r. w sprawie podatku od środków transportowych w Gminie Miastko.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miastka.

§ 5. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012 r.

2. Uchwała podlega też publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Miastku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Miastku

Tomasz Borowski